

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3 – Int. 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per l’acquisto e l’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici”. - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. di **prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDPF n. 906/TPL del 15/07/2019 per la valutazione delle domande di finanziamento pervenute in esito al Bando POR FESR Marche 2014/2020 Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.1 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche”, approvato con DDPF n. 557/TPL del 16 aprile 2019, finalizzato alla concessione di contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici, come da Verbali n. 1 del 19/09/2019 e n. 2 del 22/10/2019 (ID 18152640|29/10/2019);
2. di **approvare la graduatoria** dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all’Allegato 1) “Tabella A”, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di **provvedere** alla concessione dei contributi con successivo atto, in base alla dotazione finanziaria dell’Intervento 14.3.2 e alle disponibilità esistenti sui relativi capitoli di spesa, attualmente pari ad € **463.125,00**;
4. di **dare atto**, inoltre, che, ai sensi del Bando approvato con DDPF n. 557/TPL/2019, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e/o regionali, l’Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta;
5. di **prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
6. di **pubblicare** il presente atto in formato integrale sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di finanziamento”;
7. di **disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell’art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.



Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
(*Dott.ssa Letizia Casonato*)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 19/12/2017 – Decisione UE C(2017) n. 8948 - che approva la prima modifica del POR FESR Marche 2014-2020 e sostituisce la Decisione UE C(2015) n. 926;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 “Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006”;
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 e ss.mm.ii. “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020”;
- DGR n. 892 del 31/07/2017 “POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti”;
- DGR n. 979 del 29/08/2017 “DGR n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi" e s.m.i. Assegnazione dei capitoli del Bilancio Finanziario Gestionale del Bilancio 2017-2019 (DGR 87/2017 e s.m.i.) ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità (posizione di funzione) - 9° provvedimento”;
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto “Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013”;
- DGR n. 1313 del 07/11/2017 “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo regionale (POR). Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica”;
- DDPF n. 557/TPL del 16/04/2019 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa”;
- DDPF n. 731/TPL del 21/05/2019 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 20 GIUGNO 2019”;
- DDPF n. 906/TPL del 15/07/2019 “POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche” - Concessione contributi in favore di Comuni o aggregazioni di Comuni della Regione Marche per all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE”;
- DGR n. 1536 del 07/12/2016 “Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale” - DGR n. 31 del 25/01/2017 “L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell’ambito della Segreteria generale e dei Servizi”;
- DGR n. 152 del 24/02/2017 “Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali”;
- DDS n. 60 del 14/03/2017 “Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell’ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio”;
- DDPF n. 402/TPL del 16/03/2018 “LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.”



Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 926 del 12/2/2015 e modificata con Decisione C (2017) 8948 del 19/12/2017 e con Decisione C (2019) 1340 del 12/02/2019.

Il POR Marche prevede per l'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

Al Piano Operativo, recentemente, come previsto dai regolamenti comunitari, si è reso necessario apportare alcune modifiche, sia in relazione agli sviluppi degli interventi avviati nella prima parte del ciclo 2014-2020 e ad alcuni cambiamenti intervenuti nel contesto legislativo di riferimento che relativamente alle misure da attuare per contrastare gli effetti del sisma che ha colpito le Marche nel 2016 e 2017 ed alla conseguente attivazione del contributo aggiuntivo.

All'interno dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori" è individuato l'Obiettivo specifico 14: "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane", che al fine di concorrere alla riduzione delle emissioni e dell'assorbimento di carbonio, prevede di cofinanziare progetti che promuovano l'uso dei mezzi elettrici pubblici e privati, prevedendo altresì la realizzazione dei necessari punti di ricarica alimentati anche da fonti alternative. L'azione mira a rafforzare la diffusione in ambito urbano di sistemi distributivi e offrire una copertura territoriale adeguata a sostenere la mobilità a basso impatto ambientale con conseguente contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂ nei trasporti e al miglioramento della qualità dell'aria in ambiente urbano.

Per raggiungere l'obiettivo relativo alla riduzione delle emissioni di carbonio è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare la mobilità sostenibile. Una delle misure che permettono di garantire l'accessibilità e la mobilità di residenti, pendolari e turisti, riducendo l'uso di mezzi ad alto livello di emissioni, è sicuramente il potenziamento delle infrastrutture necessarie all'utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale, con particolare riferimento alla mobilità elettrica. L'Azione **14.3** del POR FESR Marche, prevede tra le possibili misure anche interventi per **"Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative"**.

Tali interventi vengono attuati all'interno dell'Asse 4, OS 14, **Azione 14.3 (AdP 4.6.4) "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub"**.

La definizione delle "aree urbane" di riferimento è il presupposto per l'individuazione degli ambiti in cui si vanno a realizzare gli interventi previsti dall'Asse 4, che ha appunto come obiettivo specifico quello di "aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane".

Gli uffici regionali competenti hanno provveduto alla definizione puntuale delle aree urbane nel territorio regionale, facendo riferimento alla programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale, così come previsto dall'"Accordo di Partenariato 2014/2020".

La mappatura di tali aree, per la quale gli atti normativi di riferimento sono il "Programma Triennale dei servizi del TPL" (DACR 114/2003 e DACR 86/2013) e il "Documento Unitario di Programmazione Regionale" (DACR 99/2009), individua tutta la fascia costiera marchigiana e parte delle zone dell'entroterra.

Le "aree urbane regionali" (confine amministrativo comunale), individuate da uno specifico elenco di Comuni, sono state approvate all'interno del POR FESR Marche 2014/2020, di cui alla Decisione C(2017) 8948 del 19/12/2017.

Soggetto attuatore di dell'Azione 14.3 è la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.



Per dare attuazione alla mobilità elettrica, la Regione Marche si è dotata recentemente del “Piano per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”, approvato con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, all’interno del quale è stato programmato un piano di investimenti riservato all’“Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative”, che prevede, tra le altre, anche azioni a valere sui fondi POR FESR 2014/2020.

In particolare, si tratta dell’incentivo allo sviluppo del filone tematico “1. Infrastrutture di ricarica Pubbliche” dello Scenario evolutivo (medio termine) del Piano, che sulla base di quanto stabilito dalla scheda MAPO 14.3 approvata con DGR 1143/2015 ss.mm.ii., prevede l’espletamento di Bando pubblico per la concessione di contributi in conto capitale da trasferire agli Enti locali in forma singola o associata e destinati all’acquisto e all’installazione delle colonnine di ricarica per mezzi elettrici, alimentati anche da fonti alternative.

Con DDPF n. 557/TPL del 16/04/2019, è stato approvato il Bando relativo al POR FESR Marche 2014-2020 - Azione 14.3.2 “Acquisto e installazione di colonnine di ricarica per mezzi elettrici pubblici e privati, alimentati anche da fonti alternative - Infrastrutture di Ricarica Pubbliche”, di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale dello stesso.

Successivamente con DDPF n. 731/TPL del 21/05/2019 è stata prorogata al 20 giugno 2019 la scadenza dei termini per la presentazione delle istanze.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, sono pervenute n. **13 domande** di ammissione al contributo con allegati i relativi progetti.

Con DDPF n. 906/TPL del 15/07/2019, ai sensi dell’articolo 5.2 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande ritenute ricevibili.

L’istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all’uopo, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità previste al punto 5.1 del Bando, attraverso l’utilizzo della piattaforma Sigef.

Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei Verbali n. 1 del 19/09/2019 e n. 2 del 22/10/2019 della Commissione di cui sopra, trasmessi al RUP con nota ID n. 18152640 del 29/10/2019, depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti all’art. 5.2 del Bando stesso.

Il punteggio assegnato ai progetti risulta normalizzato su base 100. Tutti i progetti hanno raggiunto o superato la soglia minima prevista di 60/100. Tra i progetti aventi lo stesso punteggio sono stati applicati i criteri di priorità previsti all’art. 5.3 del bando in oggetto.

Dai lavori istruttori si rileva che, rispetto alle 13 istanze pervenute e valutate ricevibili, tutti i **13 progetti sono risultati ammissibili**.

Per quanto riguarda i progetti risultati ammissibili, è stata quindi redatta la graduatoria di merito che viene riportata nell’Allegato 1) “Tabella A”, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Gli esiti dell’approvazione della graduatoria verrà comunicata a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione tramite il sistema informativo, mediante invio all’indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

L’assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, che dovrà pervenire **entro 10 giorni dalla comunicazione della concessione dei contributi**, come ai sensi del punto 5.5 del Bando, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo. Viste le risorse ad oggi disponibili sarà possibile, in prima fase, assegnare il contributo ai primi sette progetti presenti in graduatoria; il progetto posizionato all’ottavo posto risulta al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento di risorse disponibili.



Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da riprogrammazioni del piano finanziario del Programma, compatibilmente con il termine finale di ammissibilità delle spese, ovvero da altre fonti di finanziamento statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta.

Con il presente atto si propone, quindi, di procedere all' approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'Allegato 1) "Tabella A", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il presente atto viene pubblicato per estratto, sul B.U.R. della Regione Marche, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17 e, in formato integrale, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it , ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n. 1158.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1):

- Tabella A - Approvazione della graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento

